NAŠE ZN: 16387/2017-SŽDC-SSV-Ú3

VYŘIZUJE: Mgr. Jaroslav Klimeš

TEL: 722 819 305

E-MAIL: KlimesJa@szdc.cz

DATUM: Olomouc 12. 10. 2017

POČ. LISTŮ: 3

POČ. PŘÍLOH: 8

POČ. LISTŮ PŘ.: -

**Věc: Revitalizace trati Týniště n. O. – Broumov**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 8

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 76:**

Soupis prací pro SO 90-34-22 , náhradní výsadba neřeší položkami ošetřování výsadby v následujících 5-ti letech po provedené výsadbě, tak jak je to součástí TZ a jeho příloh pro výše uvedený stavební objekt. Prosíme o prověření a případně doplnění.

**Odpověď:**

**Součástí objektu není ošetřování výsadby po ukončení stavby (zajistí jej správce objektu), soupis prací je v pořádku.**

**Dotaz č. 77:**

SO13-17-01: předpokládáme, že kolejnice pro doplněnou pol.č.501 soupisu prací dodává zadavatel (jak tomu bylo u původní položky). Žádáme, aby tato skutečnost byla uvedena v názvu položky, stejně jako je tomu u všech ostatních položek, kde dodávka materiálu probíhá ve stejném režimu.

**Odpověď:**

**Položka poř. č. 501 byla zrušena a začleněna do položky poř. č. 12 se správným názvem a tech. specifikací.**

**Dotaz č. 78:**

SO15-17-01: předpokládáme, že kolejnice pro doplněnou pol.č.502 soupisu prací dodává zadavatel (jak tomu bylo u původní položky). Žádáme, aby tato skutečnost byla uvedena v názvu položky, stejně jako je tomu u všech ostatních položek, kde dodávka materiálu probíhá ve stejném režimu.

**Odpověď:**

**U položky poř. č. 502 byla nahrazena položkou poř. č. 506 se správným názvem a tech. specifikací.**

**Dotaz č. 79:**

SO06-17-01; SO08-17-01: v rámci těchto objektů má dojít k výměně upevnění. V SO06-17-01 se má dle názvu položky jednat o pružné upevnění (1.úsek - pol.č.501, 4.úsek – pol.č.16). V SO08-17-01 se má dle názvu položky jednat o tuhé upevnění (1.úsek – pol.č.16, 2.úsek – pol.č.13). Opravdu má být v traťové koleji použit různý druh upevnění? Pokud ne, žádáme o sjednocení a opravu názvu položek.

**Odpověď:**

**V rámci SO 06-17-01 byly změněny položky výměny upevňovadel v soupisu prací. Jedná se o položku poř. č. 503 v úseku č. 1 a položku poř. č. 502 v úseku č. 4. Bylo změněno upevnění pružné za tuhé.**

**SO 08-17-01 - 1. úsek - ano, upevnění je navrženo správně tuhé (ŽS4).**

**SO 08-17-01 - 2. úsek - položka byla opravena. Upevnění je navrženo pružné (pružná svěrka Skl24) jako v přilehlých úsecích. Jde o úsek na mostě v ev.km 47,504. Soupis prací byl upraven.**

**Dotaz č. 80:**

SO14-17-01: pol.č.6 soupisu prací dle technické specifikace reprezentuje betonové lože pod J-žlaby. Domníváme se, že tato položka by měla být v soupisu prací železničního spodku, kde se zřízení J-žlabů nachází. Žádáme odstranit pol.č.6 soupisu prací.

**Odpověď:**

**Položka poř. č. 6 byla ze soupisu prací SO 14-17-01 přesunuta do soupisu prací SO 14-16-01 (nová položka poř. č. 501).**

**Dotaz č. 81:**

SO16-17-01: co reprezentují pol.č.9 a návazná pol.č.14 soupisu prací? Nejsou nadbytečné? Případně nechybí k nim další položka pro skládkovné odkopaného materiálu? Není uvažovaná odvozná vzdálenost (20+30=50km) příliš velká? Žádáme vysvětlení, případně opravu soupisu prací.

**Odpověď:**

**Položka představuje objem výkopu (zeminy) mimo kolejové lože. V původní položce poř. č. 9 však byl uveden objem celého výkopu včetně kolejového lože i s objemem pražců. Položka poř. č. 9 byla zrušena, stejně jako položka poř. č. 14. Nově je zavedena položka poř. č. 502 (odkop pouze odtěžené zeminy mimo štěrkové lože, včetně odvozu do 1 km na skládku do Hronova) a upravena byla též položka poř. č. 1 (likvidace zeminy jako odpadu).**

**Dotaz č. 82:**

SO20-17-01: kdo dodá regenerovanou kolejnici R65 dle pol.č.2 soupisu prací?

**Odpověď:**

**Regenerované kolejnice dodá zhotovitel.**

**Dotaz č. 83:**

SO15-17-01: výměra pol.č.38 soupisu prací nesedí ani po další opravě, tentokrát numericky!! Správný řetězec (3547,19/2\*8+547\*65) nedává 47887,070, ale 49743,76. Znovu žádáme o opravu položky!

**Odpověď:**

**Položka byla v soupisu prací opravena.**

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **vysvětlení/změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 6. 11. 2017 na den 7. 11. 2017, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční č. VZ Z2017-021202). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 18. 10. 2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 7. 11. 2017 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 18. 10. 2017 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 7. 11. 2017 v 10:15 hod.

*pozn.: Vzhledem ke skutečnosti, že ve formuláři F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací musí zadavatel uvádět původní datum uveřejnění, nikoliv datum aktualizované na základě poslední změny, je i na tomto místě uvedeno původní datum z formuláře F05 – Oznámení o zahájení zadávacího řízení, tedy datum kdy mělo původně dojít k otevírání nabídek.*

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha: Opravené soupisy prací - celkem 8 ks**

V Praze dne 12. 10. 2017

**Ing. Jarmila Ozimá**

ředitelka odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2068

ze dne 01. 06. 2016

Správa železniční dopravní cesty,

státní organizace